

Los Amigos de México en el Extranjero

governador de Nuevo México, un grande y sincero amigo de México.

En esta estancia aquí, el señor R. C. Dillon, me mostró el artículo que publicamos en esta edición de nuestro país.

Me ha sido un alto privilegio para mí estar en esta distinguida ocasión de la posesión del señor ingeniero don Ortiz Rubio como Presidente de la República de México; y, como Gobernador-Estado de Nuevo México, traigo paecelencia el Presidente Ortiz Rubio y la mexicana, las seguridades de la buena voluntad y amistad duradera del Estado de Nuevo México, por quien, como gobernante, estoy autorizado para ha-

cer al Presidente Rubio, hace unas semanas, nos hizo el honor de visitar los Estados Unidos, en todo el territorio y me expresó un sincero sentimiento de intención hacia México, y al pasar por Nuevo México, de regreso a su país, nuestros



Dillon, Gobernador de Nuevo México.
E. U. de A.

desearos eran que se detuviese aun por un solo día, a fin de ofreceros honores y distinciones a nuestro nombre, y que correspondían merced a nombre que estaba próximo a encabezar el gobierno de nuestra querida república.

Me gustó mucho ver a nuestros vecinos de la frontera y a la mayoría de nuestros ciudadanos de los mismos antepasados que nosotros tenemos los mismos ideales y aspiraciones por la mayor prosperidad de todos los ciudadanos de esta república.

Me gusta mucho ver a nuestros vecinos de la frontera y a la mayoría de nuestros ciudadanos de los mismos antepasados que nosotros tenemos los mismos ideales y aspiraciones por la mayor prosperidad de todos los ciudadanos de esta república.

bert Hoover, como es bien conocido, abriga los más fervientes deseos porque se establezcan las relaciones más estrechas y se fomente una verdadera amistad entre los pueblos de los Estados Unidos y de los países latinoamericanos. Tal amistad puede solamente estar basada en una mutua confianza, y ésta debe surgir por medio de un acercamiento y mejor conocimiento de unos a los otros.

En los últimos años, los descubrimientos científicos y las nuevas invenciones han traído inconcebibles y maravillosos beneficios para la humanidad, tales como el aeroplano, el radio y el automóvil. Estos han hecho en un tiempo notablemente corto, que las gentes de varias naciones del mundo puedan ponerse cara a cara unas con otras y hemos tenido el placer de descubrir que todos estamos conformados con molles similares y que realmente estamos mirando a la cara de nuestros hermanos. De todas estas asombrosas bendiciones me parece que el automóvil ha proporcionado los bienes más grandes a mayor número de gente, puesto que ha hecho la vida más fácil, más confortable, productiva, agradable y feliz para nuestras poblaciones rurales; el automóvil ha impuesto que los buenos caminos sean una absoluta necesidad en cada sección del mundo. El primer camino del primer hombre, fué un pequeño sendero que conducía a la casa de su vecino; tiempos después vinieron los caminos para carros, y ahora nosotros necesitamos contar con muchas carreteras con superficie perfectamente lisa para las llantas de hule. En mi país, la gente está haciendo cuanto esfuerzo es posible para construir carreteras que conduzcan a cada rincón de la tierra, pues ellos saben bien que los buenos caminos no sólo ayudan a viajar cómodamente de rancho en rancho, de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad y de Estado en Estado; que facilitan el poder ir a los mercados, al llevar y traer a los niños del colegio, sino que también los buenos caminos constituyen una magnífica inversión, pues que producen pesos y centavos; los buenos caminos aumentan el valor de las propiedades, permiten la expansión de los negocios de las empresas y en mil modos más aumentan la riqueza y comodidad del pueblo; y estos caminos, a la larga, son pagados por el público que viaja sobre ellos y no resultan una carga para el propietario de bienes raíces.

Es altamente satisfactorio y grato para nosotros saber que nuestra hermana República de México está proyectando, y de hecho construyendo, grandes sistemas de carreteras para beneficio de sus ciudadanos y para la comunicación más fácil con los países vecinos.

Nuevo México está procurando hacer su parte en el sentido de realizar la unión por medio de carreteras internacionales, surgiendo a través de la magnífica región de los Montes Rocalosos, del continente Norteamericano. Es nuestro anhelo construir un amplio boulevard bien pavimentado, que conduzca a la frontera norte de México hasta El Paso, y es también nuestra más cara esperanza llegar a ver que esta espléndida carretera continúe hacia el sur.

Un antiguo amigo de México ha sido condecorado por el Rey de España.

Harral Ayres, Director durante diez años del Viejo Camino Español, acaba de recibir del Rey de España un honor muy significativo. Se le ha conferido la Condecoración de la Real Orden de Isabel la Católica, con el título de Caballero Comendador, y el día 29 de abril, en una recepción que le darán los habitantes de San Antonio, tendrá lugar la entrega de la joya, y en tal acto oficiará el cónsul español, don Pablo de Ubarri.

La condecoración de la Orden es un sol español de dos caras, de dos pulgadas de diámetro, y puede de una corona de laurel. De un lado aparece el nombre de la Orden, y del otro se lee la inscripción "La Lealtad Acorralada", que hace alusión al mérito y a la fidelidad. La Orden tiene tres títulos, que son: "Caballero de la Gran Cruz", "Caballero Comendador" y "Caballero".

Cuando Harral Ayres aceptó en 1919 hacerse cargo del Viejo Camino Español, no



existía ninguna ruta por la que se pudiera caminar por la parte sur. Los automóviles tenían que circundar por distancias enormes, pasando por terrenos pantanosos, por ranchos de ganado y por desiertos, y que atravesar los ríos en embarcaciones sin número e inseguras. Los españoles de la antigüedad llevaban a cabo sus expediciones principescas, desde Florida hasta California, con dificultades tan grandes, de sus siglos de continuo esfuerzo han pasado a la historia como una edad heroica.

En la actualidad, el Viejo Camino Español es uno de los más notables de los Esta-